

"Le premier projet"

Cette instruction doit vous permettre de réaliser avec succès votre premier projet. Nous renonçons volontairement d'aller trop dans les détails.

La flèche rouge vous indique le texte concerné.

Cliquez sur l'onglet Etablir un nouveau projet



Cliquez sur oui



Donnez un nom à votre projet

| 🔀 Données de base du | projet / Caractéristiques | | |
|---|---------------------------|---|---|
| Désignation | dasErste | Carte, équidistance 10m (| Poids au m' du câble porteur 0.04 kN |
| Commune | Feldkirch | Carte, équidistance 20m (Distance / Pourcent de pente (| Charge totale (*) 20.00 kN |
| Division | Forst | Entrée de donnée libre (distance horizontale, différence d'a | Tension du câble porteur 120.00 kN |
| Lieu | Untere Au | Longueur 500.0 m | Longueur de la charge (**) 6.00 m |
| Ligne no. | 4 | facteur de correction 1.00 | min. charge de rupture 400.00 kN |
| | | max. Tension fondamentale en montée 133.33 k | N facteur de sécurité 3.00 |
| | | a pente descendante de la tension de base 133.33 k | N Facteur de réductior 0.80 |
| Début des travaux d`emploi de l'install. | | Différence d'altitude 0.0 m | Azimut gon |
| Canton (***) | ~ | Point le plus bas | Direction de transport |
| | (***) Forme CH OFAC | Ajouter des lignes de grille | amont () aval () |
| | | | Méthode de transport |
| | | Nombre de points de mesure 50 | Sélection () Coffre () L'arbre () |
| | | | (*) Charge totale = charge utile + chariot + élingues |
| | (**) | Longueur de la charge = longueur max. du bois + largeur du ch | ariot + longueur des élingues + distance de sécurité |

Choisissez le genre de relevé Distance / Pourcent de pente

| 🔀 Données de base du | projet / Caractéristiques | | |
|---|---------------------------|---|---|
| Désignation | DASERSTE | Carte, équidistance 10m 🔿 | Poids au m' du câble porteur 0.04 kN |
| Commune | Feldkirch | Carte, équidistance 20m () Distance / Pourcent de pente (). | arge totale (*) 20.00 kN |
| Division | Forst | Entrée de donnée libre (distance horizontale, différence d'al O | Tension du câble porteur 120.00 kN |
| Lieu | Untere Au | | Longueur de la charge (**) 6.00 m |
| Ligne no. | 4 | facteur de correction 0.67 | min. charge de rupture kN |
| | | max. Tension fondamentale en montée 0.00 kN | facteur de sécurité |
| | | a pente descendante de la tension de base 0.00 kN | Facteur de réductior 1.00 |
| Début des travaux d`emploi de l'install. | 01.01.2009 | | Azimut |
| Canton (***) | ~ | Point le plus bas 0.00 m | Direction de transport |
| | (***) Forme CH OFAC | Ajouter des lignes de grille | amont () aval () |
| | | | Méthode de transport |
| | | | Sélection () Coffre () L'arbre () |
| | | (*) | Charge totale = charge utile + chariot + élingues |
| | (**) | Longueur de la charge = longueur max. du bois + largeur du charie | ot + longueur des élingues + distance de sécurité |

Inscrivez, dans le champ Longueur, la distance horizontale approximative de la ligne.

| 🔀 Données de base du | projet / Caractéristiques | | |
|---|---------------------------|---|--|
| Désignation | DASERSTE_ | Carte, équidistance 10m 🔿 | Poids au m' du câble porteur 0.04 kN |
| Commune | Feldkirch | Carte, équidistance 20m () Distance / Pourcent de pente () | Charge totale (*) 20.00 kN |
| Division | Forst | Entrée de donnée libre (distance horizontale, différence d'a) ④ | Tension du câble porteur 120.00 kN |
| Lieu | Untere Au | Longueur 200.0 r | de la charge (**) 6.00 m |
| Ligne no. | 4 | facteur de correction 0.67 | min. charge de rupture 400.00 kN |
| | | max. Tension fondamentale en montée 90.96 kN | facteur de sécurité 3.00 |
| | | .a pente descendante de la tension de base 89.33 kN $$ | Facteur de réductior 0.80 |
| Début des travaux d`emploi de l'install. | 01.01.2009 | Différence d'altitude 40.6 m | Azimut |
| Canton (***) | ~ | Point le plus bas 0.00 m | Direction de transport |
| | (***) Forme CH OFAC | Ajouter des lignes de grille | amont () aval () |
| | | | Méthode de transport |
| | | Nombre de points de mesure | Sélection () Coffre () L'arbre () |
| | (**) | (*) Longueur de la charge = longueur max. du bois + largeur du chari |) Charge totale = charge utile + chariot + élingues ot + longueur des élingues + distance de sécurité |

Inscrivez, dans le champs Différence d'altitude, la différence d'altitude approximative entre le point de départ et le point d'arrivée de la ligne.

| 🔀 Données de base du | projet / Caractéristiques | | |
|---|---------------------------|--|---|
| Désignation | DASERSTE_ | Carte, équidistance 10m 🔾 | Poids au m' du câble porteur 0.04 kN |
| Commune | Feldkirch | Carte, équidistance 20m () Distance / Pourcent de pente () | Charge totale (*) 20.00 kN |
| Division | Forst | Entrée de donnée libre (distance horizontale, différence d'a 🖲 | Tension du câble porteur 120.00 kN |
| Lieu | Untere Au | Longueur 200.0 m | Longueur de la charge (**) 6.00 m |
| Ligne no. | 4 | facteur de correction 0.67 | min. charge de rupture 400.00 kN |
| | | max. Tension fondamentale en montée 90.96 kN | facteur de sécurité 3.00 |
| | | a pente descendante de la tension de base 89.33 kN | Facteur de réductior 0.80 |
| Début des travaux d`emploi de l'install. | 01.01.2009 | Différence d'altitude 30.0 | Azimut gon |
| Canton (***) | ~ | Point le plus bas 0.00 m | Direction de transport |
| | (***) Forme CH OFAC | Ajouter des lignes de grille | amont () aval () |
| | | | Méthode de transport |
| | | Nombre de points de mesure 18 | Sélection () Coffre () L'arbre () |
| | | (* |) Charge totale = charge utile + chariot + élingues |
| | (**) | Longueur de la charge = longueur max. du bois + largeur du chari | ot + longueur des élingues + distance de sécurité |

Inscrivez, dans le champs Nombre de points de mesure, le nombre de points du procès-verbal de terrain de la ligne concernée.

| 🔀 Données de base du | projet / Caractéristiques | | | | |
|------------------------|---------------------------|---|----------------|-------------------------------------|------------------------|
| Désignation | DASERSTE_ | Carte, équidistar | nce 10m () | Poids au m' du câble porteur | 0.04 kN |
| Commune | Feldkirch | Carte, équidistar | nce 20m () | Charge totale (*) | 20.00 kN |
| Division | Forst | Entrée de donnée libre (distance horizontale, différe | ence d'a 💿 | Tension du câble porteur | 120.00 kN |
| Lieu | Untere Au | Longueur | 200.0 m | Longueur de la charge (**) | 6.00 m |
| Ligne no. | 4 | facteur de correction | 0.67 | min. charge de rupture | 400.00 kN |
| | | max. Tension fondamentale en montée | 90.96 kN | facteur de sécurité | 3.00 |
| | | a pente descendante de la tension de base | 89.33 kN | Facteur de réductior | 0.80 |
| Début des travaux | 01.01.2009 | | | _ | |
| d`emploi de l'install. | | Différence d'altitude | 30.0 m | Azimut | gon |
| Canton (***) | × | Point le plus bas | 0.00 m | Direction de transport | |
| | (***) Forme CH OFAC | Ajouter des lignes de grille | | 1 · | amont () |
| | | | | Méthode de transport | avai |
| | | | | Sél | ection () |
| | | Nombre de points de mesure | 12 | L | Coffre () 'arbre () |
| | (**) | | (*) | Charge totale = charge utile + cha | riot + élingues |
| | (**) | Longueur de la charge = longueur max. du bois + larg | geur du chario | ot + iongueur des elingues + distan | ce de securite |

Cliquez sur l'onglet Enregistrer

| 🔀 Données de base du | projet / Caractéristiques | | |
|---|---------------------------|--|--|
| Désignation | DASERSTE_ | Carte, équidistance 10m 🔿 | Poids au m' du câble porteur 0.04 kN |
| Commune | Feldkirch | Carte, équidistance 20m 🔿 Distance / Pourcent de pente 🔿 | Charge totale (*) 20.00 kN |
| Division | Forst | Entrée de donnée libre (distance horizontale, différence d'a 🖲 | Tension du câble porteur 120.00 kN |
| Lieu | Untere Au | Longueur 200.0 m | Longueur de la charge (**) 6.00 m |
| Ligne no. | 4 | facteur de correction 0.67 | min. charge de rupture 400.00 kN |
| | | max. Tension fondamentale en montée 90.96 kN | facteur de sécurité 3.00 |
| | | a pente descendante de la tension de base 89.33 kN | Facteur de réductior 0.80 |
| Début des travaux d`emploi de l'install. | 01.01.2009 | Différence d'altitude 30.0 m | Azimut |
| Canton (***) | ~ | Point le plus bas 0.00 m | Direction de transport |
| | (***) Forme CH OFAC | Ajouter des lignes de grille | amont () aval () |
| | | | Méthode de transport |
| | | Nombre de points de mesure 12 | Sélection () Coffre () L'arbre () |
| | (**) | (* Longueur de la charge = longueur max. du bois + largeur du chari |) Charge totale = charge utile + chariot + élingues ot + longueur des élingues + distance de securité |

Ouvrez l'onglet Relevé de terrain



– 🗆 ×

Un terrain « imaginaire » a été créé automatiquement sur les base « Longueur », « Différence d'altitude » et nombre de points de mesure.

Celui-ci doit être maintenant « corrigé » grâce aux données de votre procèsverbal de relevés de terrain.

| 🛃 Rele | vé de terrain [DAS | ERSTE_] | | | | | - • × |
|--------|--------------------|------------|---------------------|----------|------------------------------------|--------------|-------|
| | | | | | | Cime d'arbre | |
| Pt. | delta Ls [m] | Ls [m] | % (+/-) | d.H [m] | Distance[m] | Remarque | ^ |
| | 20.22 | | 15.0 | 3.00 | 20.00 | | |
| 2 | | 20.22 | | | | | |
| | 20.22 | | 15.0 | 3.00 | 20.00 | | |
| 3 | | 40.44 | | | | | |
| | 20.22 | | 15.0 < | | 20.00 | | |
| 4 | N | 60.66 | | 7 | | | |
| | 20.22 | | 15.0 | 3.00 | 20.00 | | |
| 5 | | 80.88 | | | | | |
| | 20.22 | | 15.0 | 3.00 | 20.00 | | |
| 6 | | 101.10 | | | | | |
| | 20.22 | | 15.0 | 3.00 | 20.00 | | |
| 7 | | 121.32 | | | | | |
| | 20.22 | | 15.0 | 3.00 | 20.00 | | |
| 8 | | 141.54 | | | | | |
| | 20.22 | | 15.0 | 3.00 | 20.00 | | |
| 9 | | 161.76 | | | | | |
| | 20.22 | | 15.0 | 3.00 | 20.00 | | |
| 10 | 00.00 | 181.98 | 45.0 | 0.00 | | | |
| 44 | 20.22 | 000.00 | 15.0 | 3.00 | 20.00 | | |
| | 0.00 | 202.20 | - | 0.00 | 0.00 | | |
| 10 | 0.00 | 202.20 | | 0.00 | 0.00 | | |
| 12 | | 202.20 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | 1 | | ¥ |
| | | d Pt. g | lelta Ls [m Dist | Angle[%] | ²t. р d.Н [m] | | |

Lors du rajustement au terrain réel, les cellules en gris sont automatiquement adaptées.

Cliquez sur l'onglet Enregistrer

| 🚮 Relev | vé de terrain [DAS | ERSTE] | | | | | - • × |
|---------|--------------------|------------|---------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------|-------|
| | | | | | | Cime d'arbre | |
| Pt. | delta Ls [m] | Ls [m] | % (+/-) | d.H [m] | Distance[m] | Remarque | ~ |
| | 20.00 | | 1.0 | 0.20 | 20.00 | | |
| 2 | | 20.00 | | | | | |
| | 18.00 | | 6.0 | 1.08 | 17.97 | | |
| 3 | | 38.00 | | | | | |
| | 12.00 | | 12.0 | 1.43 | 11.91 | | |
| 4 | | 50.00 | | | | | |
| | 2.00 | | 19.9 | 0.39 | 1.96 | | |
| 5 | | 52.00 | | | | | |
| | 4.50 | | 29.9 | 1.29 | 4.31 | | |
| 6 | | 56.50 | | | | | |
| | 30.00 | | 72.0 | 17.53 | 24.35 | | |
| 7 | | 86.50 | | | | | |
| | 28.00 | | 10.0 | 2.79 | 27.86 | | |
| 8 | | 114.50 | | | | | |
| | 7.00 | | 15.0 | 1.04 | 6.92 | | |
| 9 | | 121.50 | | | | | |
| 1.0 | 4.00 | 105 50 | 60.1 | 2.06 | 3.43 | | |
| 10 | 47.00 | 125.50 | 0.0 | 0.54 | 10.00 | | |
| | 17.00 | 4 40 50 | 3.0 | 0.51 | 16.99 | | |
| 11 | FF 00 | 142.50 | 22.0 | 40.00 | 52.00 | | |
| 10 | 55.00 | 107.50 | 23.0 | 12.33 | 53.60 | | |
| 12 | | 197.50 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 1 | | | | 1 | | Y |
| | | d Pt. g | lelta Ls [n Dist | n] Angle[%] tance[m] | ^рt. о d.H [m] | | |

Ouvrez l'onglet Contrôle des erreurs (respectivement le champ changer les données de terrain).

| 🔀 seilkranPROjekt [DASERSTE] | |
|------------------------------|--|
| Système Projet Plan ? | |
| | |

seilkranPROjekt 2.0

– 🗆 X

Cliquez sur Point fixe de la première ligne

| 🄀 Cont | Contrôle des erreurs (respect. changer les données de terrain) [DASERSTE] PM Distance[m] Différence d'a Point fixe Type Hauteur[mAgnle de roulenPression à l'étri Hauteur de fixatioAngle d'attaque(**)Coordonnées E Co 1 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2 20.00 0.20 0.00 0.00 0.00 0.00 3 17.97 1.08 0.00 0.00 0.00 0.00 4 11.91 1.43 0.00 0.00 0.00 0.00 5 1.96 0.39 0.00 0.00 0.00 0.00 6 4.31 1.29 0.00 0.00 0.00 0.00 7 24.35 17.53 0.00 0.00 0.00 0.00 8 27.86 2.79 0.00 0.00 0.00 0.00 10 3.43 2.06 0.00 0.00 0.00 1 1 11 16.99 0.51 0.00 0.00 | | | | | | | | | |
|--------|---|---|---------------|------------------|---|--|----------------------------------|---------------------|---------------|------|
| PM | Distance[m] | Différence d'aPoint fixe | Туре | Hauteur[m | Agnie de rouien | Pression à l'étri | Hauteur de fixatio | Angle d'attaque(**) | Coordonnées E | Co ^ |
| 1 | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | 0 | 0.0 | | |
| 2 | 20.00 | 0.20 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | |
| 3 | 17.97 | 1.08 | * | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | |
| 4 | 11.91 | 1.43 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | |
| 5 | 1.96 | 0.39 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | + |
| 6 | 4.31 | 1.29 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | + |
| 7 | 24.35 | 17.53 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | 0 | | | + |
| 8 | 27.86 | 2.79 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | + |
| 9 | 6.92 | 1.04 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | |
| 10 | 3.43 | 2.06 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | + |
| 11 | 16.99 | 0.51 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | |
| 12 | 53.60 | 12.33 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | 0 | 0.0 | | |
| | | | | | | | | | | + |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | + |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| < | | | I | | | | | | | > |
| | (**) < 45ga (**) < 25ga (**) < 10ga | on Angle d'attaque critiqu on Angle d'attaque norma on Angle d'attaque favora | e I ble | (*) ch (**) c | iffre rouge -> Er :hiffre rouge -> E | reur: angle de ro Erreur: angle d'a | oulement > 30 g ttaque > 45 g | | | × |

Choisissez Câble-grue mobile

| м | Distance[m] | Différence d'a Point fixe | Туре | Hauteur[mA | gnie de rouien | Pression à l'étri | Hauteur de fixatio Ang | le d'attaque(**)Co | ordonnées E |
|---|---------------|---------------------------|------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------------|--------------------|-------------|
| | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | 0 | 0.0 | |
| | 20.00 | 0.20 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | |
| | 17.97 | 1.08 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | |
| | 11.91 | 1.43 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | |
| | 1.96 | 0.39 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | |
| | 4.31 | 1.29 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | |
| | 24.35 | 17.53 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | 0 | | |
| | 27.86 | 2.79 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | |
| | 6.92 | 1.04 | Point fixe | | | 0.00 | | | |
| | 3.43 | 2.06 | | | | 0.00 | | | |
| | 16.99 | 0.51 | Suppor | rt penché | | 0.00 | | | |
| | 53.60 | 12.33 | Suppo | rt incliné | | 0.00 | 0 | 0.0 | |
| | | | Suppor | t terminal | < > | | | | |
| | | | Arbre d | l'ancrage | | | | | |
| | | | And | crage | | | | | |
| | | | Corp | s mort | | | | | |
| | | | Suppor | t artificiel | | I | | | |
| | | | Câble-gi | rue mobile 🔍 | | | | | |
| | | | | - | | | | | |
| | | | Suppor | t possible | | | | | |
| | | | Surhausser | nent de terrain | | | | | |
| | | | + | | | | | | |
| | | | + | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | $+$ \sim | | > | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | · · | | |
| | | | | | | | | | |
| | 🔪 (**) < 45ga | on Angle d'attaque critiq | ue | (*) chifi | tre rouge -> Er | reur: angle de re | oulement > 30 g | | |

Cliquez sur Point fixe de la dernière ligne et choisissez Ancrage

| Contrôle des erreurs (respect. changer les données de terrain) [DASERSTE] | | | | | | | | | | | 1 |
|---|---|---|--|-------------------|-------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------|---------|
| PM | Distance[m] | Différence d'a | Point fixe | Туре | Hauteur[mAg | nle de roulenP | ression à l'étril | lauteur de fixatio | Angle d'attaque(**) | Coordonnées E | Co / |
| 1 | 0.00 | 0.00 | \checkmark | Câble-grue mobile | 0.00 | 0.0 | 0.00 | 0 | 0.0 | | \Box |
| 2 | 20.00 | 0.20 | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | |
| 3 | 17.97 | 1.08 | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | |
| ŀ | 11.91 | 1.43 | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | |
| j . | 1.96 | 0.39 | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | |
| | 4.31 | 1.29 | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | \perp |
| | 24.35 | 17.53 | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | 0 | | | \perp |
| | 27.86 | 2.79 | | | 0.00 | 0.01 | 0.00 | | | | \perp |
| | 6.92 | 1.04 | | Point fixe | | | 0.00 | | | | |
| 0 | 3.43 | 2.06 | | | | _ | 0.00 | | | | _ |
| 1 | 16.99 | 0.51 | | Support | penché | | 0.00 | | | | |
| 2 | 53.60 | 12.33 | \checkmark | Support | incliné | | 0.00 | 0 | 0.0 | | |
| | | | | Support t | terminal | < > | | | | | |
| | | | | Arbre d'a | ancrage | | | | | | \perp |
| | | | | Ancr | age | | | | | | \perp |
| | | | | Corps | mort | | _ | | | | \perp |
| | | | | Support | artificiel | | | | | | \perp |
| | | | | Câble-gru | e mobile | 1 | | | | | \perp |
| | | | | | | 1 | | | | | \perp |
| | | | | Support r | ossible | i | | | | | _ |
| | | | | Surhausseme | ent de terrain | 1 | | | | | + |
| | | | | | | | | | | | + |
| | | | | | | | | | | | + |
| | | | | | | | | | | | \perp |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | \perp |
| | | | | | | | | | | | \perp |
| < | 1 | | | I | | | | | | | > |
| J | (**) < 45ga (**) < 25ga (**) < 10ga | n Angle d'attao n Angle d'attao n Angle d'attao | que critiqu que norma que favora | e Il ble | (*) chiffr (**) chif | e rouge -> Erre fre rouge -> Er | eur: angle de ro reur: angle d'at | ulement > 30 g taque > 45 g | | | X |

De la même manière, placez maintenant un Support

| 🛱 Contrôle des erreurs (respect. changer les données de terrain) [DASERSTE] | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|----------------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| PM | Distance[m] | Différence d'aPoint fixe Type | | Hauteur[mAgnle de roulenPression à l'étriHauteur de fixatioAngle d'attaque(**)Coord | | | | | Coordonnées E Co | | |
| 1 | 0.00 | 0.00 | | Câb | le-grue mobile | 0.00 | 0.0 | 0.00 | 0 | 0.0 | |
| 2 | 20.00 | 0.20 | | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | |
| 3 | 17.97 | 1.08 | | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | |
| 4 | 11.91 | 1.43 | | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | |
| 5 | 1.96 | 0.39 | | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | |
| 6 | 4.31 | 1.29 | | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | |
| 7 | 24.35 | 17.53 | \checkmark | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | 0 | | |
| 8 | 27.86 | 2.79 | | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | |
| 9 | 6.92 | 1.04 | | | Point fixe | | | 0.00 | | | |
| 10 | 3.43 | 2.06 | | | | | | 0.00 | | | |
| 11 | 16.99 | 0.51 | | | Support p | enché 🔍 | | 0.00 | | | |
| 12 | 53.60 | 12.33 | \checkmark | Ancr | Support i | ncliné | | 0.00 | 0 | 0.0 | |
| | | | | | Support te | erminal | < > | | | | |
| | | | | | Arbre d'ar | ncrage | | | | | |
| | | | | | Ancra | ge | | | | | |
| | | | | | Corps r | nort | | | | | |
| | | | | | Support a | rtificiel | | | | | |
| | | | | | Câble-grue | mobile | | | | | |
| | | | | | - | | | | | | |
| | | | | | Support po | ossible | | | | | |
| | | | | | Surhausseme | nt de terrain | 1 | | | | |
| | | | | | | | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 📥 > | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| I | (**) < 45go (**) < 25go (**) < 10go | on Angle d'atta on Angle d'atta on Angle d'atta | aque critiqu aque norma aque favora | ie al ible | | (*) chiffre (**) chif | e rouge -> Erre fre rouge -> Er | eur: angle de ro rreur: angle d'a | oulement > 30 g ttaque > 45 g | | + |

Donnez une Hauteur approximative au support

| 😭 Contrôle des erreurs (respect. changer les données de terrain) [DASERSTE] | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|-------------------|--|--|----------------------------------|--------------------|---------------------------------|---------|
| PM | Distance[m] | Différence d'aPoint fixe | Type Hauteur[mAgnle de roulenPression à l'étriHauteur de fixatioAng | | | | | Angle d'attaque(** | ngle d'attaque(**)Coordonnées E | |
| 1 | 0.00 | 0.00 🗸 | Câble-grue mobile | 0.00 | 0.0 | 0.00 | 0 | 0.0 | | T |
| 2 | 20.00 | 0.20 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | |
| 3 | 17.97 | 1.08 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | |
| 4 | 11.91 | 1.43 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | |
| 5 | 1.96 | 0.39 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | \perp |
| 6 | 4.31 | 1.29 | | 0.00 | 1 0.0 | 0.00 | | | | |
| 7 | 24.35 | 17.53 | Support penché | 8. | | 0.00 | 0 | | | |
| 8 | 27.86 | 2.79 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | |
| 9 | 6.92 | 1.04 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | |
| 10 | 3.43 | 2.06 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | |
| 11 | 16.99 | 0.51 | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | \perp |
| 12 | 53.60 | 12.33 | Ancrage | 0.00 | 0.0 | 0.00 | 0 | 0.0 | | + |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | \perp |
| | | | | | | | | | | \perp |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | \perp |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | (**) < 45ga (**) < 25ga (**) < 10ga | on Angle d'attaque critiqu on Angle d'attaque norm on Angle d'attaque favora | ue al ble | (*) chi (**) c | iffre rouge -> Er hiffre rouge -> E | reur: angle de ro Erreur: angle d'a | oulement > 30 g ttaque > 45 g | | | |

Cliquez sur l'onglet Enregistrer

| PM 1 2 3 4 5 6 | Distance[m] 0.00 20.00 17.97 11.91 | Différence d'a 0.00 0.20 | Point fixe | Туре | Hauteurim | | | | | | | |
|-------------------------------|--|---|--|-------------------|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|-----|---|----|--|
| 1 2 3 4 5 6 | 0.00 20.00 17.97 11.91 | 0.00 | \checkmark | | Type Hauteur[mAgnle de roulenPression à l'étriHauteur de fixationAngle d'attaque(**)Coordon | | | | | | | |
| 2 3 4 5 6 | 20.00 17.97 11.91 | 0.20 | | Câble-grue mobile | 0.00 | 0.0 | 0.00 | 0 | 0.0 | | | |
| 3 4 5 6 | 17.97 11.91 | | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | | |
| 4 5 6 | 11.91 | 1.08 | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | | |
| 5 6 | | 1.43 | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | | |
| 6 | 1.96 | 0.39 | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | | |
| | 4.31 | 1.29 | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | | |
| 7 | 24.35 | 17.53 | \checkmark | Support penché | 8.00 | 0.0 | 0.00 | 0 | | | | |
| 8 | 27.86 | 2.79 | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | + | |
| 9 | 6.92 | 1.04 | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | + | |
| 10 | 3.43 | 2.06 | | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | + | |
| 11 | 16.99 | 0.51 | L | | 0.00 | 0.0 | 0.00 | | | | + | |
| 12 | 53.60 | 12.33 | \checkmark | Ancrage | 0.00 | 0.0 | 0.00 | 0 | 0.0 | | +- | |
| | | | | | | | | | | | + | |
| | | | | | | | | | | | + | |
| | | | | | | | | | | | + | |
| | | | | | | | | | | | + | |
| | | | | | | | | | | | +- | |
| | | | | | | | | | | | +- | |
| | | | | | | | | | | | +- | |
| | | | | | | | | | | | + | |
| | | | | | | | | | | | +- | |
| | | | | | | | | | | | + | |
| | | | | | | | | | | | + | |
| | | | | | | | | | | | + | |
| | | | | | | | | | | | + | |
| | | | | | | | | | | | + | |
| | | | | | | | | | | | + | |
| | | | | | | | | | | | | |
| < | | | | | | | | | | | | |
| | (†) < 45go | on Angle d'atta gle d'atta m Angle d'atta | que critiqu que norma que favora | ie al ble | (*) chi (**) c | ffre rouge -> En hiffre rouge -> E | reur: angle de ro Erreur: angle d'a | oulement > 30 g ttaque > 45 g | | - | X | |

Ouvrez l'onglet Dessin de plan (optimiser)



Votre premier projet est ainsi établi



Ce projet peut, doit, maintenant être optimisé. Vous pouvez directement, sur cette page, ajouter, éliminer, déplacer des points fixes, changer la hauteur de ces derniers ainsi que les déplacer à gauche ou à droite de la ligne. Avec chaque changement apporté, le programme calcul et redessine automatiquement :

- Les champs de tension (noir)
- La flexion à vide (bleu)
- La flexion en charge (rouge)
- La distance par rapport au sol (vert)

Il en va de même pour les angles de roulement (rouge si négatif) et autres possibles angles négatifs (également en couleur rouge) ainsi que la pression à l'étrier et le diamètre nécessaire au point d'attache.



Déplacer le Curseur horizontal à l'emplacement de votre arbre support

« jouez » avec le Curseur vertical jusqu'au moment ou vous aurez trouvé la hauteur idéale. Cliquez sur l'onglet Enregistrer





seilkranPROjekt 2.0

Choisissez l'objet et cliquez sur l'onglet Enregistrer

| 🙀 Imprimer le projet et/ou le plan | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
| Longueur totale (horizontale) 189.3 m Différence d'altitude 40.6 m Nombre de pages (horizontales) 2 | 1:1'000 (A4 correspond à 200 1:2'500 (A4 correspond à 500 1:5'000 (A4 correspond à 1kr 1:10'000 (A4 correspond à 2k) Largeur de la page | | | | |
| Nombre de pages (verticales) 1 | A4 A4 en travers A3 A3 en travers A1 A0 | | | | |
| | Imprimante standard Choix de l'imprimante et/ou propriétés de l'im Apperçu | | | | |
| plus grande distance par rapport au sol 23.45 m | Données de base du projet / Caractéristiques Protocole de piquetage Plan Situation Plan & Situation Annonce à l'OFAC | | | | |